

## Prüfbericht

über die Kennzeichenhalterung des herstellenden Unternehmens Erich Utsch AG hinsichtlich deren Gebrauchstauglichkeit.

### 1. Prüfgrundlage

Geprüft wurde die Kennzeichenhalterung des Herstellers Erich Utsch AG gemäß der ‚TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Prüfgrundlagen für die Gebrauchswertprüfung von Kennzeichenhalterungen bei Fahrzeug‘ (Prüfgrundlagen (PfG) Stand 2015) im unregulierten Bereich (freiwillige Prüfung der Produkteigenschaften durch einen unabhängigen Dritten, des TÜV AUSTRIA). Die „Gebrauchswertgeprüft“-Prüfung baut auf dem Vorhandensein der bestandenen Richtlinien und Prüfungen für das entsprechende Produkt auf, welche von TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH nicht durchgeführt und/oder nachvollzogen werden. Die Erfüllung dieser Anforderungen und das Zugrunde liegen sämtlicher dafür relevanter Prüfberichte bei der Erich Utsch AG wird vorausgesetzt. Es handelt sich um die reine Feststellung des Gebrauchswertes aus Anwendersicht.

Auftraggeber : Erich Utsch AG  
Marienhütte 49  
DE-57080 Siegen

und  
FM-Simple Fix e.U.  
Georg-Erber-Straße 14  
AT-4060 Leonding

Prüfinstitut(e)/Prüfstelle(n) : TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Deutschstrasse 10  
1230 Wien

Prüfdatum : 29.04.-30.04. 2021

## 2. Beschreibung der geprüften Produkte

Die geprüften Produkte wurden von der Erich Utsch AG / FM-Simple Fix e.U. zur Verfügung gestellt.

### Prüfmuster „Kennzeichenhalter Simple-fix“

Gerät / Modell:	Kennzeichenhalter „Simple-fix“, DE-Version
Hersteller:	Erich Utsch AG
Seriennummer:	-/-

### 3. Durchgeführte Prüfungen

#### 3.1. Verarbeitungsqualität

##### 3.1.1. Sichtprüfung

Untersuchung des Produktes auf optische Mängel.

##### Ergebnis der Prüfung

Es konnten keine optischen Mängel festgestellt werden.

##### 3.1.2. Tastprüfung

Untersuchung des Produktes auf scharfe Kanten und/oder spitze Stellen.

##### Ergebnis der Prüfung

Es wurden keine scharfen Kanten und/oder spitze Stellen festgestellt.

#### 3.2. Montage

##### 3.2.1. Befestigungspunkte

Der Kennzeichenhalter wird auf 5 unterschiedliche Fahrzeuge von 5 unterschiedlichen Automobilherstellern befestigt.

##### Ergebnis der Prüfung

Die Kennzeichenhalterung konnte an allen Testfahrzeugen problemlos befestigt werden.

Testfahrzeuge	Baujahr
Soda Enyaq	2021
BMW F31	2017
Skoda Fabia Kombi	2019
Renault Twingo	2016
VW Golf VI	2009

##### 3.2.2. Kennzeichen befestigen/wechseln

Das Kennzeichen muss innerhalb von 30sec sicher befestigt werden können.

Das Kennzeichen muss innerhalb von 60sec sicher gewechselt werden können.

Der Kennzeichenhalter darf nach 5 Kennzeichenwechsel keinen Bruch oder Abnutzungsspuren zeigen.

##### Ergebnis der Prüfung

Die Kennzeichenhalterung kann innerhalb von 30sec befestigt werden.

Das wechseln der Kennzeichen kann in 60sec durchgeführt werden.

Nach 5 Kennzeichenwechsel waren kein Bruch oder Abnutzung erkennbar.

#### 3.3. Abdeckung

##### 3.3.1. Sichtbarkeit des Kennzeichens

Alle relevanten Teile des Kennzeichens müssen lesbar sein und dürfen nicht verdeckt werden.

Es darf nicht mehr als 10cm<sup>2</sup> des Kennzeichens durch den Kennzeichenhalter verdeckt werden.

### Ergebnis der Prüfung

Es sind alle relevanten Teile des Kennzeichens sichtbar. Es wird weniger als 10cm<sup>2</sup> des Kennzeichens verdeckt.

Es ist darauf zu achten das die Kennzeichenhalter am linken und rechten Ende bündig mit den Kennzeichentafeln abschließen um das wegstehen von scharfen Kanten, durch die Kennzeichentafeln zu verhindern.

## 3.4. Hervorstehende Kanten

### 3.4.1. Abrundungsradius

Der Abrundungsradius der Kennzeichenhalterung sollte der in der Richtlinie ECE R26 Abs. 6.15 angeführten Abrundungsradius von mindestens 2,5mm entsprechen

### Ergebnis der Prüfung

Der Kennzeichenhalter weist an allen Außenkanten einen Abrundungsradius von mindestens 2,5mm auf.

## 4. Auflagen und Hinweise

Die Kennzeichentafeln müssen senkrecht zur Längsmittlebene des Fahrzeuges annähernd lotrecht und so am Fahrzeug angebracht sein, dass das Kennzeichen vollständig sichtbar und gut lesbar ist und durch die Kennzeichenleuchten ausreichend beleuchtet werden kann.

Es ist darauf zu achten das die Kennzeichenhalter am linken und rechten Ende bündig mit den Kennzeichentafeln abschließen um das wegstehen von scharfen Kanten, durch die Kennzeichentafeln zu verhindern.

## 5. Schlussbescheinigung

Die geprüfte Kennzeichenhalterung entspricht hinsichtlich der geprüften Kriterien der Voraussetzung zur Erlangung des Verwendungsrechtes für das „TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH gebrauchswertgeprüft“-Zeichens.

Die Prüfergebnisse beziehen sich auf die geprüften Produkte.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 5.

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Alle Fotografien in diesem Prüfbericht sind Urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit schriftlicher Erlaubnis der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH und der darauf zusehenden Person dupliziert, weitergegeben, veröffentlicht oder zu werbezwecken verwendet werden.

Die Gebrauchswertprüfung setzt die Erfüllung aller relevanten Richtlinie voraus, diese muss vom Hersteller/Inverkehrbringer durchgeführt werden und wird nicht durch die TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH überprüft oder durchgeführt.

Wien, am 30.04.2021

### TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Fachbereichsleiter



(Kubik)



Prüfingenieur



(Ehrendorfer)